



Dienstag, 22.05.2007
09:24:29 Uhr

Barrierefreie Version



home suche regierung wirtschaft sicherheit projekt.2010 sport leben kulinarium

- Jugend-Umfrage
- Veranstaltungen eintragen
- Kleinanzeigen
- Landes-Videos
- Landes-Audios
- Land Tirol
www.tirol.gv.at
- Impressum

landesregierung
landtag
bundesregierung
politik international

Unser Land.



regierung / landesregierung

LR Anton Steixner: „Auch Anpassung der Sillianer Ortsdurchfahrt ist wieder ein Thema“



Bild vergrößern

DI Robert Müller, Vorstand der Abteilung Straßenbau, präsentierte im Beisein von LR Anton Steixner sowie dem Sillianer Bürgermeister Erwin Schiffmann und dem Heinfelser Bürgermeisters Ing. Georg Hofmann die angekündigte und überarbeitete Studie des Landes zur Umfahrung Arnbach – Sillian – Panzendorf.

LR **Anton Steixner** hatte die Landesbaudirektion beauftragt, die Studie entsprechend den Vorstellungen der Bevölkerung vor Ort zu überarbeiten und deren Machbarkeit und Kosten zu erheben. LR Anton Steixner anlässlich der heutigen Präsentation der Ergebnisse: „Die Kosten für die Südvariante sind mit rund 50 Mio. Euro fast doppelt so hoch wie ursprünglich angenommen. Noch weiter steigen könnten sie durch die derzeit noch unbekannte Geologie in diesem Gebiet.“ HR **Robert Müller** ergänzt: „Diese Schätzung der Kosten beruht auf der Einhausung bzw. Untertunnelung, wie sie von der Bevölkerung vor Ort eingefordert wurde. Ohne eine solche wären die Kosten weitaus geringer, allerdings wäre dann das Vorhaben nicht konsensfähig.“ LR Steixner dazu: „In Tirol hat es nie großflächige Enteignungen für den Bau von Straßen gegeben und das will ich auch so beibehalten.“

Eine ebenfalls ins Auge gefasste Nordumfahrung wurde bereits im Vorfeld geprüft und würde rund 100 Mio. Euro kosten. „Diese Variante scheidet aufgrund der enormen Kosten aus und ich ersuche die politischen Mitbewerber, der Bevölkerung diesbezüglich keine falschen Hoffnungen zu machen“, meint LR Anton Steixner.

Einvernehmlich vereinbart wurde mit den Bürgermeistern der betroffenen Gemeinden, dass die Landesstraßenverwaltung in den nächsten Wochen eine weitere Variante eingehend prüfen soll: die bestehende Trassenführung durch den Ortskern von Sillian wird dahingehend untersucht, welche Maßnahmen zur Entlastung der Bevölkerung getätigt werden können. „Flankierend zu diesen baulichen Maßnahmen wird zu prüfen sein, wie der Ausweich-Transit-Schwerverkehr – notfalls mit gesetzlichen Mitteln – aus der Talschaft verbannt und auf die Autobahn gebracht werden kann. Die Umsetzung dieser Idee ist nur gemeinsam mit dem zuständigen Verkehrslandesrat **Hans Lindenberger** möglich, mit dem LR Steixner demnächst das Gespräch suchen wird.

Publiziert am: 21.05.2007 16:28





Mag. Paul Salchner
Mail an den Autor